

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Světí
Chodníky a vjezdy

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Světí

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Stanislav Stejskal
ČKAIT číslo autorizace 0600316
Autorizovaný technik v oboru „dopravní stavby, specializace nekolejová doprava“
IČ: 155 86 677
Jižní 870
500 03, Hradec Králové
Tel. 495 409 000

Ing. Josef Chrpa

ČKAIT číslo autorizace 0600116

Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení

IČ: 115 78 173

Jižní 870

500 03, Hradec Králové

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Stavěná se nachází ve Královéhradeckém kraji v obci Světí na pozemku parc.č. 387/1, 421/1, 355/26, 355/50, 355/49, 447, 392, 355/24, 356/4 v k.ú. Světí.
Předmětem projektu je výstavba chodníků a vjezdů.

b) předpokládaný průběh stavby

Stavba je dělena na stavbu zpevněných ploch a na přisvětlení přechodu.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o novou výstavbu chodníku a úpravu stávajících vjezdů.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Trasa navrhovaných úprav je vedena po nezpevněných plochách, původní komunikace, chodníku a vjezdů, které jsou v nevyhovujícím stavu. Jedná se o nevyhovující konstrukční provedení.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Připravované stavební úpravy nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Zpevněný povrch komunikací bude rovný, pevný a bezpečný s funkčním odvodněním.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Připravované stavební úpravy nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Zpevněný povrch komunikace bude rovný, pevný a bezpečný s funkčním odvodněním. Během výstavby bude prašnost minimalizována skřápním. Hluk z výstavby bude pouze v případě použití těžké mechanizace, která nesmí být používána v době nočního klidu do 6 hodin.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního rozhodnutí o změně stavby

Nebyla zpracována

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

*Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí.

Zpracovatel GON a.s., Hradec Králové, (06/2009)

Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv

Vytyčení stavebních úprav je provedeno v souřadnicích a kótami k pevným objektům.

Před zahájením zemních prací požádá investor majitele sítí o jejich vytyčení,

hloubka bude ověřena kopanými sondami.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl prováděn.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyly provedeny žádné průzkumy.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky,

inundance, kvalita vody v recipientech

Nebyly zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebyly zjišťovány

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavba se nachází v památkové zóně války r.1866.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na dva stavební objekty – chodníky a vjezdy, přisvětlení přechodu.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
Stavba není vázána na žádné související stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Průběh výstavby bude koordinován mezi investorem a vybraným dodavatelem.

c) zajištění přístupu na stavbu

V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.
V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Předpokládá se dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)
Stavbu převezme investor – Obec Světí.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty budou užívány k vjezdům na jednotlivé parcely a bezpečný pohyb osob po obci.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání po kolaudaci.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
Neuplatňuje se.

8. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO

a) pozemní komunikace

Je navržen chodník š.1,5 m, zpevněné vjezdy a přechod pro chodce s úpravou pro nevidomé a slabozraké (varovné a signální pásy). Mezi chodníkem a komunikací je navržen pruh šíře 1,0m. V místě kolize s hydrantem je chodník odsazen za tento hydrant, čímž vznikne větší pruh který bude zasypan drcenou borkou a osazen souvislým živým plotem do výšky 60cm. Budou osazeny dvě dopravní značky IP 6 Přečhod pro chodce. Vodorovné značení V 7 Přečhody pro chodce budou provedeny nástřikem bílou barvou.

Přechod pro chodce bude přisvětlen.

Stávající dopravní zrcadlo bude umístěno do nové polohy (viz. situace)

Stávající dopravní značka zóna bude umístěna do nové polohy. (viz situace)

b) mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány.

c) odvodnění pozemní komunikace

Stávající vpusti budou nahrazeny novými ze žlabového systému kryté litinovým roštem pro zatížení D400. Vpusti jsou umístěny v konstrukci komunikace, kde nedochází ke kolizi s podzemními inženýrskými sítěmi (vodovodní řád).

Sklon úprav komunikace je navržen tak aby byl zajištěn odtok srážkových vod s min. podélným sklonem 0,6‰ a příčným sklonem 2‰.

Navržená likvidace dešťových vod neovlivňuje odvodnění okolních komunikací..

d) tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány.

e) obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrhovány

f) vybavení pozemní komunikace

Budou osazeny dvě dopravní značky IP 6 Přečhod pro chodce. Vodorovné značení V 7 Přečhody pro chodce budou provedeny nástřikem bílou barvou.

g) objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrhovány.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku 1:250 včetně stávajících inženýrských sítí a pozemkových hranic.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v památkové zóně války r.1866.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Je nutno odstranit povrch stávající komunikace, stávající obrubníky a stávající dlažby.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Je nutno vykácet 3 keře (viz situace).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí budou prováděny zemní práce nutné k realizaci stavby. Humózní zemina v místech navrhovaných úprav bude sejmuta a zpětně použita k ohumusování zatravněných ploch.

Zemní plán bude zhuštěná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{s(z)} = 45$ Mpa (pro jemnozrnné zeminy), 120 Mpa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopisek, šterkodrt, odvodňovací drenáž).

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před započítím sadových úprav bude terén vyčištěn a zbaven všech stavebních zbytků a zpracován běžnou technologií. Volné plochy budou ohumusovány tl.150 mm a osety směsí

travního semene.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
Není žádný zásah do zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

g) zásah do jiných pozemků
Neuvažuje se.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Bude upraveno veřejné osvětlení.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Není třeba

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Připravované stavební úpravy nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Zpevněný povrch komunikace bude rovný, pevný a bezprašný s funkčním odvodněním. Během výstavby bude prašnost minimalizována skrácením. Hluk z výstavby bude pouze v případě použití těžké mechanizace, která nesmí být používána v době nočního klidu do 6 hodin.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Jedná se o liniovou stavbu.

Při dodržení ztuhnutí zemní pláňe a dodržení ztuhnutí konstrukčních vrstev nehrozí deformace stavby.

Zemní pláň bude ztuhněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{skL2} = 45$ Mpa (pro jemnozrné zeminy), 120 Mpa (pro hrubozrné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru.

b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost vychází z požadavků normy:

ČSN 730802 PBS - Nevýrobní objekty a souvisejících norem.

Šířka komunikace 6m vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržených úprav komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba svým charakterem (nepodmiňuje vznik pracovních míst) není předmětem ochrany zdraví.

d) ochrana proti hluku

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádnou hlukovou zátěž. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání stavby je dána zákonem 361. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a souvisejícími právními předpisy a prováděcími vyhláškami.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany tepla a úspor energií.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Povrch komunikace je navržen z asfaltbetonu. Chodník a vjezdy z betonové vibrolisované dlažby. Dlažbu lze po případné opravě stávajících inženýrských sítí bez větších nároků na techniku a investice opravit.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh respektuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba svým charakterem není předmětem ochrany před škodlivými vlivy. Při provádění stavby je nutno dodržet ochranná pásna stanovená jednotlivými správci inženýrských sítí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

V Hradci Králové 08/2009

Stanislav Stejskal
Radek Kopecký