



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ			KAMIL HRONOVSKÝ PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB BRNĚNSKÁ 700/25 (BUDOVA MEDTEC-VOP) 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ hronovsky@hkprojekt.cz TEL.: 604 823 698 IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ (OKRES HRADEC. KR.)	STUPEŇ:	DSP
INVESTOR: OBEC SVĚTÍ, SVĚTÍ 1, 503 12 VŠESTARY			ZAK.ČÍSLO:	008-15-4
AKCE: CHODNÍK A ZPEVNĚNÉ PLOCHY V ÚSEKU OD AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY K POHOSTINSTVÍ, SVĚTÍ OBJEKT: E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	03/2015
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název a místo stavby

Název stavby: **Chodník a zpevněné plochy v úseku od autobusové zastávky k pohostinství, Světí**

Charakter stavby: novostavba

Stupeň PD: dokumentace ke stavebnímu povolení a zhotovení stavby (DSP + DZS)

Údaje projektanta

Název: Kamil Hronovský
Sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
Kancelář: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ: 68459327
DIČ: CZ 7607313065
tel.: 604 823 698
email: hronovsky@hkprojekt.cz
Zodpovědný projektant: Kamil Hronovský
Autorizace: ČKAIT 0601891

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba se nachází na okraji zastavěného území obce Světí, v křižovatce silnic III/3252 a III/3253.

Délka úseku dotčeného výstavbou chodníku je 122,47 m. Trasa chodníku je vedena od stávající autobusové zastávky (silnice Světí - Nedělišťe), kde bude zachována čekárna, jihozápadním směrem k budově pohostinství.

V uličním profilu se nachází tyto stávající sítě technické infrastruktury:

- podzemní sdělovací vedení (Téléfonica O2)
- nadzemní kabelové vedení NN (ČEZ Distribuce)
- středotlaký plynovod (RWE Distribuční služby)
- vodovod (Královéhradecká provozní a.s.)
- dešťová kanalizace (obec Světí)
- veřejné osvětlení (obec Světí)

Odvodnění dešťových vod respektuje stávající stav. Srážkové vody z komunikace jsou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou výškově upraveny + do dvou nových vpustí u autobusové zastávky. Uliční vpusti jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Zájmové území je rovinaté.

3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen přibližně hranou silnice III třídy a oplocením sousední nemovitosti, tj. pruhem zeleně v šířce cca 5 - 6 m.

Pozemky staveniště jsou patrný z koordinační situace stavby a ze záborového elaborátu.

Veškerý odpad vzniklý při výstavbě bude ihned odvážen ze staveniště a této bude uložen na skládce suti.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 15 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše mimo prostor stavby.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

5. Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- Vytýčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Vybourání přilehlých obrubníků, řezání spár, snímání humózní vrstvy
- Sanace podloží – výměna zemin v tl. 40 cm s použitím separační geotextilie a štěrkodrti frakce 0 – 125 (0 – 63); pouze v případě nevyhovujících podmínek
- Výšková úprava mříže uličních vpustí
- Pokládka ochranné a podkladní vrstvy komunikací a chodníků
- Osazení obrub
- Pokládka zbylých konstrukčních vrstev
- Dokončovací práce, zatravnění

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Není možné zřizovat předčasné užívání stavby.

7. Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích – silnici III. třídy č. 33816 (od silnice I/2). Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou, jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvázet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku výstavby vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu na silnici III. třídy se zajištěním přístupů rezidentů a vozidel IZS. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Tato stavba nevyžaduje určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Plán kontrolních prohlídek:

1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

3) Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláň

4) Kontrolní prohlídka – osazení ohrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.

5) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

6) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Kontrolní prohlídky č. 1 a 2 lze spojit do jedné, prohlídky č. 3 – 6 lze spojit do prohlídky závěrečné.

Hradec Králové, 28.12.2014

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava