



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ			KAMIL HRONOVSKÝ PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB BRNĚNSKÁ 700/25 (BUDOVA MEDTEC-VOP) 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ hronovsky@hkprojekt.cz TEL.: 604 823 698 IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADEC	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ (OKRES HRADEC. KR.)	STUPEŇ:	DSP
INVESTOR: OBEC SVĚTÍ, SVĚTÍ 1, 503 12 VŠESTARY			ZAK.ČÍSLO:	008-15-4
AKCE: CHODNÍK A ZPEVNĚNÉ PLOCHY V ÚSEKU OD AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY K POHOSTINSTVÍ, SVĚTÍ OBJEKT: SO 101 – CHODNÍKY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	03/2015
			FORMÁT:	x A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností a orientace

a) Identifikační údaje

Název a místo stavby

Název stavby:	Chodník a zpevněné plochy v úseku od autobusové zastávky k pohostinství, Světí SO 101 – Chodníky
Charakter stavby:	novostavba
Stupeň PD:	dokumentace ke stavebnímu povolení a zhotovení stavby (DSP + DZS)

Údaje projektanta stavebního objektu

Název:	Kamil Hronovský
Sídlo:	Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
Kancelář:	Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ:	68459327
DIČ:	CZ 7607313065
tel.:	604 823 698
email:	hronovsky@hkprojekt.cz
Zodpovědný projektant:	Kamil Hronovský
Autorizace:	ČKAIT 0601891

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Úvod

Záměrem projektové dokumentace je vybudování chodníku v úseku od autobusové zastávky umístěné na okraji obce při silnici III/3252 (Neděliště – Světí) směrem k objektu pohostinství na okraji zastavěného území obce. Součástí je návrh ploch pro dopravu v klidu před pohostinstvím, rozšíření silnice III/3252 a osazení silničních obrub v hraně komunikace, zpevnění stávajících sjezdů na sousední pozemky.

Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru křižovatky a k vymezení okraje vozovky v zájmovém území. Dále dojde k zlepšení odtoku srážkových vod z komunikace, uliční vpusti budou osazeny na okraj vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení, které předcházelo zpracování projektové dokumentace k územnímu řízení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Světí.

c) mapové podklady

Pro zájmové území byl zpracován mapový podklad v měřítku 1 : 250 (09/2014) firmou Geošrafo s.r.o., Hradec Králové. Součástí geodetického zaměření bylo i zakreslení vlastnických hranic v zájmovém území a průběh inženýrských sítí. Výškový systém předaného zaměření – BpV, souřadnicový systém JTSK.

d) Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden IGP.

e) pochůzka po staveništi

V průběhu října 2014 byla provedena pochůzka po staveništi a byla zhotovena fotodokumentace stávajícího stavu.

f) projednání s investorem

Bylo provedeno vstupní jednání s investorem před zahájením projektových prací (říjen 2014), dále byly prováděny konzultace s dotčenými orgány a správci sítí technické infrastruktury.

g) Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- vyhláška č. 398/2009 Sb.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu se vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

členění PD:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady (samostatně k žádosti k vydání stavebního povolení)

Stavební část projektové dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Chodníky

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Příprava území

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit veškerá stávající podzemní vedení, včetně jejich ochranných pásem a případně ochranná pásma nadzemních vedení.

Přípravné práce se sestávají ze snímání humózních vrstev v předpokládané tloušťce 25 cm. Sejmutá zemina bude uložena na deponii a bude použita pro zpětné ozelenění volných ploch, přebytek bude rozprostřen na pozemku p.č. 170 v k.ú Světí.

Dále bude vybourán sjezd na pozemek p.č. 228/18 s povrchem betonovým a dlážděným. Část vozovky III/3252 bude stupňovitě odbourána (přesahy vrstev cca 25 cm pro její rozšíření.

V místě osazení nových obrubníků a vodících proužků ke stávající vozovce bude provedena řezaná spára v živичném krytu na hloubku obrusné vrstvy.

Stávající listnatý strom u pomníku bude po celou dobu stavby ochráněn dřevěným bedněním. Dvě uliční vpusti v zeleni (u pomníku a u čekárny BUS) budou vybourány.

Situační a výškové řešení

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ; vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Je navržen chodník v základní šířce 1,5 m směrem od autobusové zastávky k objektu pohostinství na okraji zástavby v obci. Navržený chodník slouží k zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru křižovatky silnic III. třídy. Trasa chodníku je vedena v několika směrových obloucích o poloměru min. 4 m s respektováním polohy vzrostlé zeleně a pomníku.

Délka nástupní hrany autobusové zastávky je 12 m a šířka v prostoru dveří autobusu 2,0 m. Do zúžené části chodníku za čekárnou nezasahují dveře autobusu, jedná se pouze o manipulační plochu. Tato část již nemá návaznost na další chodníky směr Neděliště (pozemky nejsou v územním plánu zahrnuty jako stavební).

Proti objektu pohostinství je navrženo parkoviště s šikmým řazením, celkem 4 stání. Silnice III/3253 bude v této části rozšířena o cca 0,8 – 0,8 m na celkovou šířku 6,2 m. Od parkoviště a chodníku směrem k pohostinství je umožněn přístup pro chodce. Vzhledem k tomu, že se nejedná o místo bezpečné pro zdravotně postižené je upuštěno od signálních pásů.

Staveniště je ukončeno sjezdem na sousední nemovitost v šířce 4,35 m.

Hrana silnice III/3252 a III/3523 je lemována betonovým silničním obrubníkem ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 15 cm a betonovým vodícím proužkem ABK 20-25 (50/25/8 cm) na šířku 0,25 m. Vodící proužek je nutné v délce cca 30 m klopat, tak aby bylo dosaženo min. 0,5 % pro odvodnění do uličních vpustí. Pro umístění uliční vpusti UV 1 je nutné respektovat polohu sdělovacího vedení O2.

Sjezd na p.p.č. 222/29 a parkoviště budou od vozovky III/3253 odděleny přejezdovým obrubníkem s výškou 2 cm. Za přejezdovým obrubníkem je navržen liniový žlab, aby srážková voda ze sjezdu a parkoviště nevtékla na přilehlou pozemní komunikaci.

Barevné a materiálové řešení respektuje a je navrženo již vybudovanými úseky chodníků v obci. Chodník, sjezdy a parkoviště budou zhotoveny z betonové skladebné dlažby 20 x 10 cm šedé barvy. Prvky pro zdravotně postižené budou zhotoveny s dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. červené barvy.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem v množství 0,04 kg/m². Sklony svahů v území jsou max. 1 : 2,5.

U pomníku bude osazena parková lavička v materiálové kombinaci dřevo – kov, např. mmcité

miela.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro živičné vrstvy ČSN EN 13 108, ČSN 73 6121, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa (pro vozovky), resp. 30 MPa (pro chodníky a sjezdy). Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 73 6133. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace 1 : 250 a Vzorových příčných řezů 1 : 50.

Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Konstrukce vozovky silnice III. třídy:

katalogový list: D1-N-6, TDZ.: IV., podloží: P III

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Spojovací asfaltový postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 736129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 11+	70 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Infiltrační postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 736129
Vrstva stmelená hydraulickým pojivem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 736124-2
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce vozovky celkem		440 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45$ MPa			

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = \text{min. } 80$ MPa.

Konstrukce parkovacích stání, sjezdů:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: VI., podloží: P III

Betonová dlažba s podílem zeleně 28%	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcenné kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN 736126
Konstrukce parkovacích stání celkem		370 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 30$ MPa			

Modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 70$ MPa.

Konstrukce chodníku z dlažby:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: CH., podloží: P III

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcenné kamenivo fr. 4 - 8	L	30 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
Konstrukce chodníku celkem		240 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 30$ MPa			

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné/podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$.

Vozovka bude ohraničen betonovými silničními ABO 1-15 (100/25/30 cm) osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Základní výška obrubníku oproti komunikaci je 15 cm. Silniční obrubník bude ještě lemován betonovým vodícím proužkem ABK 20-25 (50/25/8 cm) osazeným rovněž do lože z betonu C 20/25 XF3. V místech sjezdu a parkoviště může být osazen přejezdový obrubník ABO 4-15 (100/15/15 cm). Nástupiště je lemováno betonovými bezbariérovými obrubníky HK 400/290/1000 mm v délce 12 m + náběhy v délce 1 m ke standardnímu silničnímu obrubníku. Bezbariérové obrubníky budou osazeny na betonový základ do flexibilního lepidla. Po osazení betonových vodících proužků bude spára mezi páskem a ponechanou živičnou vozovkou vyplněna živičnou zálivkou s podcčením.

Chodníky proti zeleni budou ohraničeny betonovými obrubníky ABO 17-50 (50/20/5 cm) osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Převýšení obrubníku oproti komunikaci pro chodce je 6 cm – přirozená vodící linie.

Sjezdy proti zeleni budou lemovány betonovými chodníkovými obrubníky ABO 19-10 (100/25/8 cm), osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou.

Při kolmém napojení obrubníků na sebe bude provedeno seříznutí obrubníku rozbrušovacím kotoučem do požadovaného tvaru. Pro osazení obrubníků platí norma DIN 18 318, tj. obrubníky se osazují s mezerou 5 mm, která slouží ke kompenzaci roztažnosti materiálu.

Zámková dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ...). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, kanalizačních vpustí, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky. Čerstvě vydlážděná plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar dlažby křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou.

Únosnosti (deformační moduly) na jednotlivých konstrukčních vrstvách budou průběžně zjišťovány statickými zatěžovacími zkouškami.

Vytěžené jílovité zeminy lze bez úpravy využít jedině u vodohospodářských staveb (např. konstrukce protipovodňových hrází), do násypových těles jedině s úpravou pojivem. Nutnou podmínkou je práce v soudržných zeminách realizovat za příznivých klimatických podmínek a dále jejich ukládání v nenakypřené podobě.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážková voda z navrhovaného chodníku je svedena do přilehlého terénu, kde vsákne.

Část plochy (parkoviště, nástupiště autobusové zastávky) je svedena příčným sklonem do uličních vpustí a liniových žlabů a odtud dále do stávající dešťové kanalizace.

Srážková voda z vozovky silnice III. třídy je svedena do uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci – stávající stav. Stávající uliční vpusti budou přesunuty pouze do nové polohy. V území se nachází celkem 4 uliční vpusti - 2 stávající výškově upravené, 2 nové (za 2 vpusti zrušené nacházející se v zeleni). Vpusti DN 500 budou osazeny s kalovým prostorem a košem na nečistoty.

Délka liniového žlabu pro odvodnění parkoviště a sjezdu je 19,3 m. Liniový žlab bude se spodním odtokem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení, které je navrženo v souladu s příslušnými normami (TP 65) a stávajícím stavem. Stávající svislé dopravní značení v území bude zachováno.

V rámci návrhu svislého dopravního značení bude provedeno doznačení křižovatky silnic III. třídy č. 3252 a 3253 – ve směru od Neděliště bude osazena svislá dopravní značka P 2 (Hlavní pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou E 2b (Tvar křižovatky). Dále bude v parkovišti vyznačeno vyhrazené stání pro vozidla zdravotně postižených – IP 12 se symbolem O1.

Vodorovné dopravní značení je zastoupeno označením zastávky – V 11a v šířce 3,0 m a délce 12,0 m a dále dělicími čarami v parkovišti – V 10c a V 10f (vyhrazené stání pro zdravotně postižené).

Svislá dopravní značka je uvažována jako reflexní – folie třídy II, typ dopravních značek - AL plech + folie 3M, velikost základní, osazenými na pozinkovaném ocelovém sloupku (příp. hliníkového) o průměru např. 70 mm, vsazeného do betonové patky 0,3 x 0,3 x 0,6 m.

Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky bude provedeno nástřikem žlutou barvou v šířce 0,125 m a doplněno nápisem BUS v souladu s TP 133. Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky bude provedeno nástřikem žlutou barvou v šířce 0,125 m a doplněno nápisem BUS v souladu s TP 133.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Je nutné respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí technické infrastruktury.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o výstavbu autobusové zastávky. Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje bezpečnost provozu na těchto plochách.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Výstavba chodníku a zpevněných ploch bude probíhat, tak aby byla zajištěna alespoň částečná obslužnost území. Výstavbou chodníku nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Komunikace je navržena v souladu s ČSN 730802 čl.12.2.2 v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736114.

V době realizace stavby bude umožněn příjezd vozidlům integrovaného záchranného systému – podrobně bude řešit ZOV dodavatele stavby. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Provádění, bezpečnostní opatření

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Investor dohodne s dodavatelem požadavky na skládky a rozsah prováděných prací.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy a mříže uličních vpustí je nutno osadit do nově upravované nivelety. Poklopy šachet je nutno podbetonovat. Pokud se budou šachty či záklopy nacházet v zeleném pásu musí se odlážit.

Před zahájením stavebních prací by měly být, pokud tomu tak není, dobudovány všechny přípojky podzemních vedení do jednotlivých objektů v zájmovém území.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 601/2006) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001 Sb. v platném znění.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.

Během provádění stavby dojde k produkci stavebního odpadu. Odpad vzniklý při realizaci stavby ze stavebních prací – kód odpadu 17 0700 – směsný stavební odpad, kategorie N (bude likvidován na skládce).

Nebezpečné odpady budou vytříděny před uložením na skládce.

V průběhu realizace je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

- Zákon č. 125/1997 Sb. O odpadech v odpadovém hospodářství
- Zákon č. 185/2001 O odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na této stavbě vychází z platného zákoníku práce Zákon č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP) a NV 591/2006 Sb. (o bezpečnosti práce a provozu při stavebních pracích), NV 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 148/2006 Sb., NV 148/2006 Sb., NV362/2005 Sb. doplněné interními předpisy dodavatele statického zajištění, včetně registru rizik pro tuto stavbu.

Za vybavení pracoviště ochrannými pomůckami odpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků, zajištění odborného vedení a dozoru.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud již nejsou stanoveny ve smlouvě o dílo.

Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční dělníci, musí být výstražné texty dvoujazyčné a doplněny vhodnými symboly.

Zhotovitel prací je povinen při stavebně – technologické přípravě vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a provozu na stavbě i bezpečnosti uživatele přilehlých vnitrozávodních komunikací, pozemků a budov.

Před zahájením demoličních, zemních a speciálních prací na statickém zajištění je investor – objednatel povinen vytýčit veškeré podzemní sítě v dosahu výkopů stavební jámy a projektovaného statického zajištění a zajistit případné odpojení inženýrských sítí zasahujících do tohoto prostoru.

V dosahu vrtných a stavebních strojů se nesmí zdržovat pracovníci, kteří nejsou přímo zapojeni do pracovního procesu a bez požadované kvalifikace. Při otáčení, couvání a zajiždění na stavenišť musí být doprava řízena pověřeným pracovníkem zhotovitele. Veškeré staveništní přípojky musí být vyřešeny tak, aby umožňovaly bezpečný průchod a průjezd vozidel a mechanismů.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení – není řešeno.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro stavbu místních komunikací funkční skupiny D 2 nejsou potřeba žádné statické výpočty - není řešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností a orientace

Stavba řeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č.398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Opatření se týkají dvou skupin zdravotně postižených - invalidů (vozičkářů) a nevidomých (eventuálně silně slabozrakých).

Veškeré nově realizované komunikace jsou navrženy v max. hodnotě podélného sklonu dle přilehlé vozovky (nepřekračuje 2,0 %), výjimkou jsou rampy ke sníženým obrubníkům – jejich sklon je do 12,5 %. Maximální příčný sklon komunikací pro chodce je 2%.

Podél všech tras pěších je přirozená vodící linie. Vodící linie přirozená je tvořena záhonovým obrubníkem s výškou 6 cm.

Ve všech chodníkových nástupních plochách je obrubník snížen na max. 2 cm, za sníženým obrubníkem je varovný pás šířky 0,4 m. Varovný pás je navržen i u chodníkového přejezdu.

Mezi parkovištěm a křižovatkou je umožněno přecházení směrem k objektu pohostinství. Místo není bezpečné pro zdravotně postižené, proto je za sníženou obrubou navržen pouze varovný pás.

Výška nástupní hrany autobusové zastávky je v souladu s čl. 6.2.2.4 ČSN 73 6425-1. Výška nástupní hrany je 160 mm nad přilehlou vozovku. Za nástupní hranou je vyznačen bezpečnostní odstup v celkové šířce 0,5 m (včetně obruby) zámkovou dlažbou antracitové barvy. Ke dveřím vozidla je veden signální pás v šířce 0,8 m, signální pás je umístěn 0,5 m od označnicku BUS. Nástupiště autobusové zastávky je tvořeno bezbariérovými obrubníky HK 400/290/1000.



Kamil Hronovský – projekty dopravních staveb
sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
kancelář: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
tel: 604 823 698, email: hronovsky@hkprojekt.cz

**Chodník a zpevněné plochy od autobusové zastávky
k pohostinství, Světí**
SO 101 – Chodníky

Varovný pás a signální pás bude zhotoven z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky tvaru komolých kuželů nebo seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm) viz TN TZÚS 12.03.04. Dlažba varovných a signálních pásů bude barevně kontrastní k přilehlému povrchu, tj. povrch komunikace dlažba šedá, varovný pás červená.

Hradec Králové, 25.9.2014

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava