



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|---|-----------------|---|---|--|
| KRESLIL: | KAMIL HRONOVSKÝ | |  | KAMIL HRONOVSKÝ PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB BRNĚNSKÁ 700/25 (BUDOVA MEDTEC-VOP) 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ hronovsky@hkprojekt.cz TEL.: 604 823 698 IČ: 68459327 DIČ: CZ 7607313065 |
| ZPRACOVAL: | KAMIL HRONOVSKÝ | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | KAMIL HRONOVSKÝ |  | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | | | | |
| KRAJ: KRÁLOVÉHRADECÝ | OBEC: SVĚTÍ | KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ (OKRES HRADEC. KR.) | STUPEŇ: | DSP |
| INVESTOR: OBEC SVĚTÍ, SVĚTÍ 1, 503 12 VŠESTARY | | | ZAK.ČÍSLO: | 008-15-4 |
| AKCE: CHODNÍK A ZPEVNĚNÉ PLOCHY V ÚSEKU OD AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY K POHOSTINSTVÍ, SVĚTÍ OBJEKT: A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | |
| | | | DATUM: | 03/2015 |
| | | | FORMÁT: | x A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | |
| OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: A. |

Obsah průvodní zprávy

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název a místo stavby

Název stavby: **Chodník a zpevněné plochy v úseku od autobusové zastávky k pohostinství, Světí**

Charakter stavby: novostavba
Stupeň PD: dokumentace ke stavebnímu povolení a zhotovení stavby (DSP + DZS)

b) Investor

Název: **Obec Světí**
Adresa: Světí 1, 503 12 Všestary
Zastoupení: ing. Petr Středa – místostarosta, tel. 606 649 132
IČ: 00653462
DIČ: CZ00653462

c) Projektant / zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel: **Kamil Hronovský**
projekty dopravních staveb
Živnostenské oprávnění: ŽÚ/688/2008/Hr/2
Sídlo: Na Drahách 190, 533 21 Vysoké Chvojno
Kancelář: Brněnská 700/25, 500 06 Hradec Králové
IČ : 68459327
DIČ: CZ7607313065
telefon: 604 823 698
e-mail : hronovsky@hkprojekt.cz
Zodpovědný projektant: Kamil Hronovský
Autorizace: ČKAIT 0601891

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je vybudování chodníku v úseku od autobusové zastávky umístěné na okraji obce při silnici III/3252 (Neděliště – Světí) směrem k objektu pohostinství na okraji zastavěného území obce. Součástí je návrh ploch pro dopravu v klidu před pohostinstvím, rozšíření silnice III/3252 a osazení silničních obrub v hraně komunikace, zpevnění stávajících sjezdů na sousední pozemky.

Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru křižovatky a k vymezení okraje vozovky v zájmovém území. Dále dojde k zlepšení odtoku srážkových vod z komunikace, uliční vpusti budou osazeny na okraj vozovky.

Místo stavby:

Kraj: Královéhradecký

Obec: Světí

Katastrální území: Světí (okres Hradec Králové), číslo k.ú. 787426

Trvalý zábor ZPF: 185 m²

Dočasný zábor ZPF: 0 m²

Seznam dotčených pozemků:

| p.p.č. | LV | výměra (m ²) | zábor (m ²) | druh pozemků | poznámka |
|--------------|-------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------|
| Trvalý zábor | | | | | |
| 387/9 | 10001 | 205 | 13 | ostatní plocha – ostatní komunikace | |
| 387/1 | 849 | 19514 | 277 | ostatní plocha – ostatní komunikace | |
| 387/10 | 10001 | 944 | 65 | ostatní plocha – ostatní komunikace | |
| 222/33 | 10001 | 150 | 93 | orná půda | BPEJ 30900 |
| 222/19 | 10001 | 1572 | 68 | orná půda | BPEJ 30900 |
| 387/2 | 10001 | 292 | 39 | orná půda | BPEJ 30900 |
| 222/34 | 838 | 54 | 9 | orná půda | BPEJ 30900 |

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení prací v podzimním období roku 2015 (po nabytí právní moci stavebního povolení). Stavba je projekčně zpracována jako celek. Jedná se akci malého rozsahu, bez návaznosti na další akce.

Termín vydání stavebního povolení: 07/2015

Zahájení stavby: 08/2015

Etapizace: stavba bude provedena jako jeden celek

Ukončení stavby: 10/2015

c) vazby na regulační plány, územní plán

Z hlediska funkčního využití území, se řešené území nachází na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha – ostatní komunikace, orná půda.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Světí.

Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na okraji zastavěného území obce Světí, v křižovatce silnic III/3252 a III/3253. Vlastní staveniště je umístěno v pásu zeleně mezi silnicí III. třídy a opocením sousední nemovitosti. Zájmové území je rovinaté, výšky v zájmovém území jsou okolo 254 m.n.m. Ve střední části staveniště se nachází vzrostlá zeleň a pomník, trasa navrženého chodníku respektuje jejich polohu.

Na silnici III. třídy jsou v současné době umístěny dva sjezdy – jejich poloha je zachována, budou zpevněny.

e) vliv technického řešení a jejích provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Účelem stavby je návrh chodníku, nástupiště stávající autobusové zastávky pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dále je součástí zpevněná plocha pro dopravu v klidu – parkoviště.

Stavba ani její užívání nebudou mít negativní vliv na zdraví osob, okolí ani životní prostředí.

Stavba nebude produkovat škodliviny, negativně ovlivňující její okolí, po dobu stavby musí být zachovány alespoň pěší přístupy na sousedící pozemky.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- _ minimální dobu výstavby,
- _ technologickou kázeň,
- _ omezení hlučných prací při prodloužených směnách,
- _ čištění navazující komunikace a klopení vozovky v suchém období,
- _ čištění vozidel, opouštějících staveniště,
- _ na stavbě nebudou skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Stavba bude prováděna dle platných předpisů pro užití stavebních prvků a materiálů a veškeré práce budou prováděny v souladu s vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu, okolní krajinu, ani na vodní zdroje. Po ukončení stavebních prací bude provedeno vyklizení staveniště od nepoužitelných materiálů a výrobků a stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Stavba nezasahuje do lázeňských území. Stavba nezasahuje do chráněného území vodních zdrojů a CHOPAV.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Návrh respektuje a nekoliduje s dalšími investičními akcemi v řešeném území, které jsou známe zpracovateli této PD ke dni zpracování PD.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná investor konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba je v souladu s územním plánem obce Světí. Stavbou dojde k částečné změně využití území.

- vztahy na dosavadní využití území: bude změněn charakter využití části dotčených pozemků. Část pozemků je vedena jako orná půda, tyto pozemky budou vyjmuty z ochrany ZPF.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: na stavbu nenavazují další plánované stavby.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavbou budou dotčeny části stávajících vozovek a zeleně.
- stavbou dojde ke styku se sítěmi technické infrastruktury, případná ochrana dle podmínek příslušných správců

3. Přehled výchozích podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení, které předcházelo zpracování projektové dokumentace k územnímu řízení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Světí.

c) mapové podklady

Pro zájmové území byl zpracován mapový podklad v měřítku 1 : 250 (09/2014) firmou Geošrafo s.r.o., Hradec Králové. Součástí geodetického zaměření bylo i zakreslení vlastnických hranic v zájmovém území a průběh inženýrských sítí. Výškový systém předaného zaměření – BpV, souřadnicový systém JTSK.

d) Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden IGP.

e) pochůzka po staveništi

V průběhu října 2014 byla provedena pochůzka po staveništi a byla zhotovena fotodokumentace stávajícího stavu.

f) projednání s investorem

Bylo provedeno vstupní jednání s investorem před zahájením projektových prací (říjen 2014), dále byly prováděny konzultace s dotčenými orgány a správci sítí technické infrastruktury.

g) Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Ministerstvo dopravy
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- vyhláška č. 398/2009 Sb.

4. Členění stavby

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu se vyhl. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

členění PD:

A. Průvodní zpráva

- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady (samostatně k žádosti k vydání stavebního povolení)

Stavební část projektové dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Chodníky

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Předpokládá se zahájení prací v podzimním období roku 2015 (po nabytí právní moci stavebního povolení). Stavba je projekčně zpracována jako celek. Jedná se akci malého rozsahu, bez návaznosti na další akce v zájmovém území.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 1 - 2 měsíce. Stavba není členěna na dílčí celky a předpokládá se její výstavba jako jednoho celku.

Zahájení výstavby se uvažuje v srpnu 2015 (po nabytí právní moci stavebního povolení, při příznivých klimatických podmínkách).

V místě napojení na stávající komunikace bude osazeno přechodné dopravní značení, kterým bude vymezena hranice stavby.

Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn ze silnice III/3252.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace stavby bude probíhat za dočasného omezení provozu na dotčené části silnice. Je nutné zajistit přístup rezidentů a vozidel IZS po celou dobu stavby.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

1. fáze - přípravné práce, vytyčení - cca 2 dny
 - případné zařízení staveniště
 - příprava území – snímání humózních vrstev, demolice stávajících vozovek, kácení
2. fáze - výstavba komunikací a zpevněných ploch, cca 4 týdny
 - případná sanace podloží vozovky výměnou za vhodné zeminy
 - realizace ochranné vrstvy konstrukce vozovky
 - osazení obrubníků
 - pokládka krytových vrstev – dlažby
 - příprava pro osazení přístřešku čekárny
3. fáze - dokončovací práce - cca 2 týdny
 - čisté terénní a sadové úpravy
 - osazení trvalého dopravního značení
 - zrušení případného zařízení staveniště

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 101 – Chodníky – obec Světí, Světí 1, 503 12 Všeňstary (vlastník i správce objektu)

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví jednotlivých správců jako jeden celek. Stavba bude užívána až po jejím dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Záměrem projektové dokumentace je vybudování chodníku v úseku od autobusové zastávky umístěné na okraji obce při silnici III/3252 (Neděliště – Světí) směrem k objektu pohostinství na okraji zastavěného území obce. Součástí je návrh ploch pro dopravu v klidu před pohostinstvím, rozšíření silnice III/3252 a osazení silničních obrub v hraně komunikace, zpevnění stávajících sjezdů na sousední pozemky.

Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru křižovatky a k vymezení okraje vozovky v zájmovém území. Dále dojde k zlepšení odtoku srážkových vod z komunikace, uliční vpusti budou osazeny na okraj vozovky.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů stavby

8.2.1. Pozemní komunikace - SO 101 – Chodníky

Příprava území

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit veškerá stávající podzemní vedení, včetně jejich ochranných pásem a případně ochranná pásma nadzemních vedení.

Přípravné práce se sestávají ze snímání humózních vrstev v předpokládané tloušťce 25 cm. Sejmутá zemina bude uložena na deponii a bude použita pro zpětné ozelenění volných ploch, přebytek bude rozprostřen na pozemku p.č. 170 v k.ú Světí.

Dále bude vybourán sjezd na pozemek p.č. 228/18 s povrchem betonovým a dlážděným. Část vozovky III/3252 bude stupňovitě odbourána (přesahy vrstev cca 25 cm pro její rozšíření).

V místě osazení nových obrubníků a vodičích proužků ke stávající vozovce bude provedena řezaná spára v živiničném krytu na hloubku obrusné vrstvy.

Stávající listnatý strom u pomníku bude po celou dobu stavby ochráněn dřevěným bedněním. Dvě uliční vpusti v zeleni (u pomníku a u čekárny BUS) budou vybourány.

Situační a výškové řešení

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ; vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Je navržen chodník v základní šířce 1,5 m směrem od autobusové zastávky k objektu pohostinství na okraji zastávky v obci. Navržený chodník slouží k zvýšení bezpečnosti chodců v prostoru křižovatky silnice III. třídy. Trasa chodníku je vedena v několika směrových obloucích o poloměru min. 4 m s respektováním polohy vzrostlé zeleně a pomníku.

Délka nástupní hrany autobusové zastávky je 12 m a šířka v prostoru dveří autobusu 2,0 m. Do zúžené části chodníku za čekárnou nezasahují dveře autobusu, jedná se pouze o manipulační plochu. Tato část již nemá návaznost na další chodníky směr Neděliště (pozemky nejsou v územním plánu zahrnuty jako stavební).

Nástupní hrana je tvořena bezbariérovými obrubníky HK 400/290/1000. Jižně od zastávky je sjezd na sousední nemovitost. Od sjezdu je chodník veden ve vzdálenosti 2,5 m od hrany vozovky v zeleni s respektováním pomníku a vzrostlé zeleně. U pomníku je chodník rozšířen, vzniká zde odpočinková plocha s lavičkou.

Proti objektu pohostinství je navrženo parkoviště s šikmým řazením, celkem 4 stání. Silnice III/3253 bude v této části rozšířena o cca 0,8 – 0,8 m na celkovou šířku 6,2 m. Od parkoviště a chodníku směrem

k pohostinství je umožněn přístup pro chodce. Vzhledem k tomu, že se nejedná o místo bezpečné pro zdravotně postižené je upuštěno od signálních pásů.

Staveniště je ukončeno sjezdem na sousední nemovitost v šířce 4,35 m.

Hrana silnice III/3252 a III/3523 je lemována betonovým silničním obrubníkem ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 15 cm a betonovým vodícím proužkem ABK 20-25 (50/25/8 cm) na šířku 0,25 m. Vodící proužek je nutné v délce cca 30 m klopat, tak aby bylo dosaženo min. 0,5 % pro odvodnění do uličních vpustí. Pro umístění uliční vpusti UV 1 je nutné respektovat polohu sdělovacího vedení O2.

Sjezd na p.p.č. 222/29 a parkoviště budou od vozovky III/3253 odděleny přejezdovým obrubníkem s výškou 2 cm. Za přejezdovým obrubníkem je navržen liniový žlab, aby srážková voda ze sjezdu a parkoviště nevtékla na přilehlou pozemní komunikaci.

Barevné a materiálové řešení respektuje a je navrženo již vybudovanými úseky chodníků v obci. Chodník, sjezdy a parkoviště budou zhotoveny z betonové skladebné dlažby 20 x 10 cm šedé barvy. Prvky pro zdravotně postižené budou zhotoveny s dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. červené barvy.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem v množství 0,04 kg/m². Sklony svahů v území jsou max. 1 : 2,5.

U pomníku bude osazena parková lavička v materiálové kombinaci dřevo – kov, např. mmo cité miela.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro živičné vrstvy ČSN EN 13 108, ČSN 73 6121, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení plně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (pro vozovky), resp. 30 MPa (pro chodníky a sjezdy). Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 73 6133. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace plně.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace 1 : 250 a Vzorových příčných řezů 1 : 50.

Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Konstrukce vozovky silnice III. třídy:

katalogový list: D1-N-6, TDZ.: IV., podloží: P III

| | | | |
|--|----------------------|-----------------------|------------------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13 108:2008 - 1 |
| Spojovací asfaltový postřik | | 0,3 kg/m ² | ČSN 736129 |
| Obalované kamenivo střednězrné | ACP 11+ | 70 mm | ČSN EN 13 108:2008 - 1 |
| Infiltrační postřik | | 0,7 kg/m ² | ČSN 736129 |
| Vrstva stmelená hydraulickým pojivem | SC C _{8/10} | 130 mm | ČSN 736124-2 |
| Štěrkodrt | ŠD _A | 200 mm | ČSN 736126 |
| Konstrukce vozovky celkem | | 440 mm | |
| Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ | | | |

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$.

Konstrukce parkovacích stání, sjezdů:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: VI., podloží: P III

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|
| Betonová dlažba s podílem zeleně 28% | DL | 80 mm | ČSN 736131-1 |
| Lože – drcenné kamenivo fr. 4 - 8 | L | 40 mm | ČSN 736126 |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>ŠD_B</u> | <u>250 mm</u> | <u>ČSN 736126</u> |
| Konstrukce parkovacích stání celkem | | 370 mm | |
| Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa | | | |

Modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 70$ MPa.

Konstrukce chodníku z dlažby:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: CH., podloží: P III

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|
| Betonová zámková dlažba | DL | 60 mm | ČSN 736131-1 |
| Lože – drcenné kamenivo fr. 4 - 8 | L | 30 mm | ČSN 736126 |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>ŠD_B</u> | <u>150 mm</u> | <u>ČSN 736126</u> |
| Konstrukce chodníku celkem | | 240 mm | |
| Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa | | | |

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné/podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 50$ MPa.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

neobsahuje

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z navrhovaného chodníku je svedena do přilehlého terénu, kde vsákne.

Část plochy (parkoviště, nástupiště autobusové zastávky) je svedena příčným sklonem do uličních vpustí a liniových žlabů a odtud dále do stávající dešťové kanalizace.

Srážková voda z vozovky silnice III. třídy je svedena do uličních vpustí napojených na dešťovou kanalizaci – stávající stav. Stávající uliční vpusti budou přesunuty pouze do nové polohy. V území se nachází celkem 4 uliční vpusti - 2 stávající výškově upravené, 2 nové (za 2 vpusti zrušené nacházející se v zeleni). Vpusti DN 500 budou osazeny s kalovým prostorem a košem na nečistoty.

Délka liniového žlabu pro odvodnění parkoviště a sjezdu je 19,3 m. Liniový žlab bude se spodním odtokem.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby, galerie

neobsahuje

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

neobsahuje

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení, které je navrženo v souladu s příslušnými normami (TP 65) a stávajícím stavem. Stávající svislé dopravní značení v území bude zachováno.

V rámci návrhu svislého dopravního značení bude provedeno doznačení křižovatky silnic III. třídy č. 3252 a 3253 – ve směru od Neděliště bude osazena svislá dopravní značka P 2 (Hlavní pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou E 2b (Tvar křižovatky). Dále bude v parkovišti vyznačeno vyhrazené strání pro vozidla zdravotně postižených – IP 12 se symbolem O1.

Vodorovné dopravní značení je zastoupeno označením zastávky – V 11a v šířce 3,0 m a délce 12,0 m a dále dělicími čarami v parkovišti – V 10c a V 10f (vyhrazené stání pro zdravotně postižené).

Svislá dopravní značka je uvažována jako reflexní – folie třídy II, typ dopravních značek - AL plech + folie 3M, velikost základní, osazenými na pozinkovaném ocelovém sloupku (příp. hliníkového) o průměru např. 70 mm, vsazeného do betonové patky 0,3 x 0,3 x 0,6 m.

Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky bude provedeno nástřikem žlutou barvou v šířce 0,125 m a doplněno nápisem BUS v souladu s TP 133. Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky bude provedeno nástřikem žlutou barvou v šířce 0,125 m a doplněno nápisem BUS v souladu s TP 133.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

neobsahuje

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

a/ Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány.

b/ Dendrologický průzkum

Stavba není v kolizi se vzrostlou zelení.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění. Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušným zvláštním předpisem a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dálnice, silnice I., II. a III. třídy ani místní komunikace I. a II. třídy, pro které se vymezují ochranná pásma (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Stavba se nachází v zastavěném území města.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. – Zákon o drahách v platném znění. Ochranné pásmo je u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m).

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny (včetně veřejného osvětlení) jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu 7 m u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně u vodičů bez izolace, 2 m s izolací, 1 m závěsná kabelová vedení. U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti: - do 110 kV.....1 m, - nad 110 kV.....3 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem č. 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu (do DN 500).

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stávající sdělovací kabelové vedení umístěné pod navrhovanými plochami bude ochráněno půlenými chráničkami HDPE DN 100, chráničky budou ukončeny 0,5 m za okrajem komunikace.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm.....12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....4 m

- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m

- u technologických objektů.....4 m

Pro plynová zařízení jsou vymazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Významné krajinné prvky, chráněná a záplavová území

Významné krajinné prvky:

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliníště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. V dotčeném území se nenachází VKP.

Chráněná území:

Připravovaná stavba se nenachází v žádném CHKO.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Záplavová území:

Připravovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

Kulturní památky, archeologická naleziště

Kulturní památky:

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou kulturní památku.

Archeologická naleziště:

Staveniště se nachází v oblasti archeologických nalezišť.

Termín zahájení zemních prací musí být příslušnému muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR písemně ohlášen s předstihem.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní

památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

11. Zásah stavby do území

V rámci stavby bude vzhledem k rozsahu záměru částečně měněn současný stav, který je již nyní značně ovlivněn lidskou činností. Předmětné území není v současné době zemědělsky využíváno, v místě se nachází stávající zástavba včetně dopravní a technické infrastruktury.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Pláň vozovky musí být ztuhněna na hodnotu 30 MPa.

Zemní práce představují výkopy v hornině třídy těžitelnosti 2 - 3. Nevhodný materiál z výkopů bude uložen do násypů, případně odvezen na skládku ve vzdálenosti do 10 km.

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné ze záborového elaborátu v příloze této Průvodní zprávy.

Stavba nevyžaduje přeložky stávajících inženýrských sítí. Poloha všech stávajících inženýrských sítí, které jsou v prostoru stavby, musí být respektována. Před zahájením stavby musí dodavatel stavby na své náklady zajistit vytýčení všech sítí jednotlivými správci v předmětném prostoru a musí být dodržována veškerá ustanovení o bezpečnosti práce. Stavba bude prováděna v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- nadzemní vedení NN. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě.
- podzemní sdělovací vedení. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě. Části vedení pod pojezdnými plochami budou uloženy do půlených chrániček HDPE DN 100 s přesahy min. 0,5 m za pojezdné plochy.
- vodovod, kanalizace. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě.
- plynovod. Je nutné po dobu prací dodržovat podmínky správce sítě.

Bourací práce

Před započítím zemních prací dojde k přípravě území – přípravné práce budou prováděny pouze v drobném rozsahu – vybourání okraje stávající vozovky, řezání spár u živičných krytů, vybourání částečně zpevněného sjezdu (beton, dlažba).

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyvolá potřebu kácení stromů a porostů dřevin. Stávající stromy v zájmovém území jsou respektovány, strom nejbližší k okraji stavby bude ochráněn dřevěným bedněním.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce obsahují bourací práce (pouze okraj vozovky pro rozšíření), výkopy, násyp, zásyp, ohumusování a zatravnění. Podrobněji budou zemní práce sepsány ve výkazu výměr.

Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvolá potřebu zásahu do ZPF – řešeno samostatným elaborátem – viz dokladová část. celkem je nutné ze ZPF vyjmout 185 m² pro stavbu chodníku.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Předmětem projektové dokumentace je stavba dopravní infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Pro případný přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávajících inženýrských sítí, nebo zajištění zhotovitelem jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby a způsob vyrovnání zhotovitele stavby a správců sítí bude právně ošetřen ve smlouvě o dílo. Vodu pro potřeby stavby je také možno dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možno řešit mobilním dieselovým agregátem.

Případné zařízení staveniště bude situováno na pozemcích objednatele.

Odběr a spotřeba vody

Voda bude spotřebovávána především v období výstavby na případné zařízení staveniště. Vzhledem k velikosti staveniště a charakteru stavby nebude tento odběr nikterak významný.

Energetické zdroje, nároky na elektrickou energii

Po realizaci záměru nevznikne významné navýšení spotřeby elektrické energie ve srovnání se stávajícím stavem.

Surovinové zdroje

V rámci stavby budou používány běžné materiály a suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. V rozhodujícím množství bude pro stavbu uplatňováno kamenivo. Zvýšené nároky na pohonné hmoty a další suroviny lze očekávat výhradně v období realizace záměru.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V období výstavby záměru budou kladeny zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, které jsou spojeny především s odstraňováním odpadů, dovozem stavebního materiálu potřebného k výstavbě a povahou samotného stavebního záměru. Po celou dobu bude zachována dopravní obslužnost daného místa. Nárůst dopravy, který bude způsoben transportem hmot vyvolaných stavbou, bude časově omezen pouze po dobu trvání výstavby. Pro přepravu materiálu bude užito stávajících silnic III. třídy.

Nakládání s odpady

Během výstavby a provozu budou vznikat různé druhy odpadů několika kategorií. Všichni původci jsou povinni nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě, aby bylo zajištěno jeho odstranění, případně využití v souladu s tímto zákonem.

Všichni původci jsou povinni vést evidenci odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Množství odpadů nebylo možno v této fázi stanovit, důležité však je, aby jednotlivé druhy odpadů byly dále sledovány jak v další přípravě, tak při výstavbě a provozu.

Doklady o množství a způsobu odstranění všech odpadů z výstavby bude předložen v rámci kolaudačního řízení.

| Číslo | Klasifikace | Název | Vznik | Nakládání |
|----------|-------------|---|---|---|
| 02 01 03 | O | Odpad ze zeleně, Odpad rostlinných pletiv | Příprava území, údržba | Kompostování |
| 17 05 04 | O | Výkopová zemina | Zemní práce Nevhodná pro stavbu Vhodná pro stavbu | Rekultivace, uložení na skládku Recyklace s meziskládkou |

Legenda: O -ostatní odpad

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Stavba je přístupná ze silnice III/3051 – ul. Chvojenecká.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Z hlediska ŽP by navrhovaná stavba neměla mít negativní vlivy, pouze po dobu výstavby může dojít k omezenému negativnímu působení staveništní dopravy.

Vybouraný materiál je nutno uložit na řízené skládky. Vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku.

Stavba nevyžaduje hodnocení vlivu stavby na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Komunikace používány pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění komunikace staveništní dopravou, musí toto být co nejdříve odstraněno.

Před započítím stavebních prací je zhotovitel povinen zajistit přesné vytyčení inženýrských sítí jejich správci.

V místech s předpokládaným výskytem průsaků podzemních vod přizpůsobí zhotovitel této skutečnosti technologii provádění stavebních prací.

V průběhu provádění záměru bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zvláště na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na okolní zástavbu
- Ochrana vod před znečištěním převážně ropnými produkty
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- Nakládání s odpady ze stavební výroby

Dodavatel musí respektovat stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností:

Navržené řešení stavby splňuje veškeré požadavky, které jsou na tento typ, stavby kladeny z hlediska kapacity navrhovaných objektů, jejich životnosti, snadné údržby apod.

Projektová dokumentace byla zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1. února 2007.

Shoda s vyhláškou 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na výstavbu:

Uvedená stavba je v souladu s výše uvedenými předpisy.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. 398/2009 Sb.)

Stavba řeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Opatření se týkají dvou skupin zdravotně postižených - invalidů (vozíčkářů) a nevidomých (eventuálně silně slabozrakých).

Veškeré nově realizované komunikace jsou navrženy v max. hodnotě podélného sklonu dle přilehlé vozovky (nepřekračuje 2,0 %), výjimkou jsou rampy ke sníženým obrubníkům – jejich sklon je do 12,5 %. Maximální příčný sklon komunikací pro chodce je 2%.

Podél všech tras pěších je přirozená vodící linie. Vodící linie přirozená je tvořena záhonovým obrubníkem s výškou 6 cm.

Ve všech chodníkových nástupních plochách je obrubník snížen na max. 2 cm, za sníženým obrubníkem je varovný pás šířky 0,4 m. Varovný pás je navržen i u chodníkového přejezdu.

Mezi parkovištěm a křižovatkou je umožněno přecházení směrem k objektu pohostinství. Místo není bezpečné pro zdravotně postižené, proto je za sníženou obrubou navržen pouze varovný pás.

Výška nástupní hrany autobusové zastávky je v souladu s čl. 6.2.2.4 ČSN 73 6425-1. Výška nástupní hrany je 160 mm nad přilehlou vozovku. Za nástupní hranou je vyznačen bezpečnostní odstup v celkové šířce 0,5 m (včetně obruby) zámkovou dlažbou antracitové barvy. Ke dveřím vozidla je veden signální pás v šířce 0,8 m, signální pás je umístěn 0,5 m od označnicku BUS. Nástupiště autobusové zastávky je tvořeno bezbariérovými obrubníky HK 400/290/1000.

Varovný pás a signální pás bude zhotoven z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky tvaru komolých kuželů nebo seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm) viz TN TZÚS 12.03.04. Dlažba varovných a signálních pásů bude barevně kontrastní k přilehlému povrchu, tj. povrch komunikace dlažba šedá, varovný pás červená.

Požární ochrana

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Úprava komunikace bude probíhat, tak aby byla zajištěna alespoň částečná obslužnost území. Opravou komunikace nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Úpravou komunikací nedojde k zúžení vozovky místní komunikace. Komunikace je navržena v souladu s ČSN 730802 čl.12.2.2 v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736114.

V době realizace stavby bude umožněn příjezd vozidlům integrovaného záchranného systému – podrobně bude řešit ZOV dodavatele stavby. Případné úplné uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Civilní obrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

Bezpečnost práce

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývající ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem kanalizace. Při styku a při pracích v ochranných pásmech technické infrastruktury je nutno dodržovat bezpečnostní opatření a řídit se pokyny správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Stavební práce musí být prováděny v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami ČÚBP č.48/82, č. 274/90, č. 324/90 a dalšími platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

15. Další požadavky

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Při zpracování projektové dokumentace byly zapracovány veškeré připomínky dotčených orgánů státní správy a správců sítí.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítí, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Hradec Králové, 28.12.2014

Kamil Hronovský
autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava